

Lantz Energy and Metal Source AB

Slottshagen 1:16

Norrköping

Underlag för samråd

Reviderad 2024-05-03



Ändringsförteckning

Version	Datum	Ändringsbeskrivning
1	2024-03-01	
2	2024-05-03	Revidering efter samrådsmöte

Sweco Sverige AB
Uppdrag

Uppdragsnummer
Kund
Datum
Upprättad av

Organisationsnummer 556767-9849
Ansökan om tillstånd till miljöfarlig verksamhet enligt MB
30069889
Lantz Energy and Metal Source AB
2024-03-01
Isabelle Brobeck
Susanne Elgström

Innehållsförteckning

1	Inledning.....	4
1.1	Anläggning för sortering av icke magnetiska metaller.....	4
1.2	Bakgrund	4
1.2.1	Organisation	4
1.2.2	Verksamheten	4
1.2.3	Tillståndsprocessen.....	4
1.3	Ansökan.....	5
1.4	Nollalternativet	5
2	Administrativa uppgifter.....	6
3	Lokalisering	7
4	Anläggningen	9
4.1	Bearbetningsprocess.....	9
4.1.1	Insatsvaror/råvaror	10
4.1.2	Energi	10
4.1.3	Avfall.....	10
4.2	Lagring och distribution	10
5	Förutsättningar och omgivningsförhållanden.....	11
5.1	Planförhållanden.....	11
5.2	Skyddsintressen	11
5.2.1	Vatten	11
5.2.2	Riksintressen, intressen för naturvård och kultur	13
5.3	Geologiska och hydrogeologiska förhållanden.....	13
6	Effekter på omgivningen	14
6.1	Risk.....	14
6.2	Vatten	15
6.3	Buller.....	15
6.4	Natur	15
6.5	Kultur	16
6.6	Luft.....	16
6.7	Landskapsbild.....	16
6.8	Friluftsliv.....	17
6.9	Förorenad mark	17
6.10	Transporter	19
7	Fortsatt arbete	19
7.1	Utredningar	19
7.2	Tidplan	19
7.3	Fortsatt samråd.....	19
7.4	Förslag till innehåll i miljökonsekvensbeskrivning (MKB)	20

1 Inledning

1.1 Anläggning för sortering av icke magnetiska metaller

Lantz Energy and Metal Source AB, med organisationsnummer 559433-9607, (härifrån benämnt Lantz/bolaget) avser att söka tillstånd för att utöka befintlig verksamhet med sortering av metaller på fastigheten Slottshagen 1:16 i Norrköpings kommun.

1.2 Bakgrund

Fastigheten Slottshagen 1:16 överläts den 2018-10-02 enligt underrättelse från Lantmäteriet med dnr: D-2018-00483413 från Fastighetsbolaget Blixholmsvägen AB c/o Lantz Järn & Metall AB, Blixholmsvägen 1, 602 38 Norrköping till det dåvarande bolagsnamnet Lantz Järn & Metall i Norrköping AB med org nr: 556753-8623 d.v.s. nuvarande Lantz Järn & Metall Fragmentering AB. Tidigare verksamhet på denna fastighet har bedrivits av logistikföretaget A-service Logistik AB och dessförinnan Norrköpings Maskin och Plåt.

1.2.1 Organisation

Lantz Järn & Metall Fragmentering AB bedriver idag verksamhet med sortering av icke magnetiska metaller på fastigheten Slottshagen 1:16 i Norrköping. Lantz Järn & Metall Fragmentering AB bedriver även en tillståndspliktig verksamhet med fragmentering på fastigheten Slottshagen 1:21 och 1:7.

Sorteringsanläggningen på Slottshagen 1:16 har drivits som en anmälningspliktig verksamhet med start 2018. Planen framåt är att bedriva fragmenteringsverksamheten och sorteringsverksamheten i två separata bolag med separata tillstånd.

För att renodla verksamheten för sortering på fastigheten Slottshagen 1:16 har ett nytt bolag startats, Lantz Energy and Metal Source AB, som avser att ansöka om tillstånd och framgent, när tillstånd erhållits, överta driften av sorteringsanläggningen.

1.2.2 Verksamheten

Sorteringsverksamheten avses i framtiden bli av sådan omfattning att den kräver tillstånd för miljöfarlig verksamhet enligt 9 kapitlet miljöbalken.

Den befintliga sorteringsverksamheten har varit i drift sedan 2018. Bolaget har drivit anläggningen som en anmälningspliktig verksamhet, prövningsnivå C, med prövningskoden 90.80 som huvudsaklig verksamhet (sortering av icke farligt avfall upp till 10 000 ton per år). Först skedde sortering i en processlina i den byggnad som i föreliggande samrådsunderlag benämns som processhall 1.

Under 2023 genomfördes en utökning av verksamheten i processhall 2 vilket innebär en utökning av den befintliga sorteringen. Bolagets syfte var att ytterligare öka möjligheten till sorteringen av det inkommande materialet genom att återvinna mer metaller och minska på andelen som deponeras.

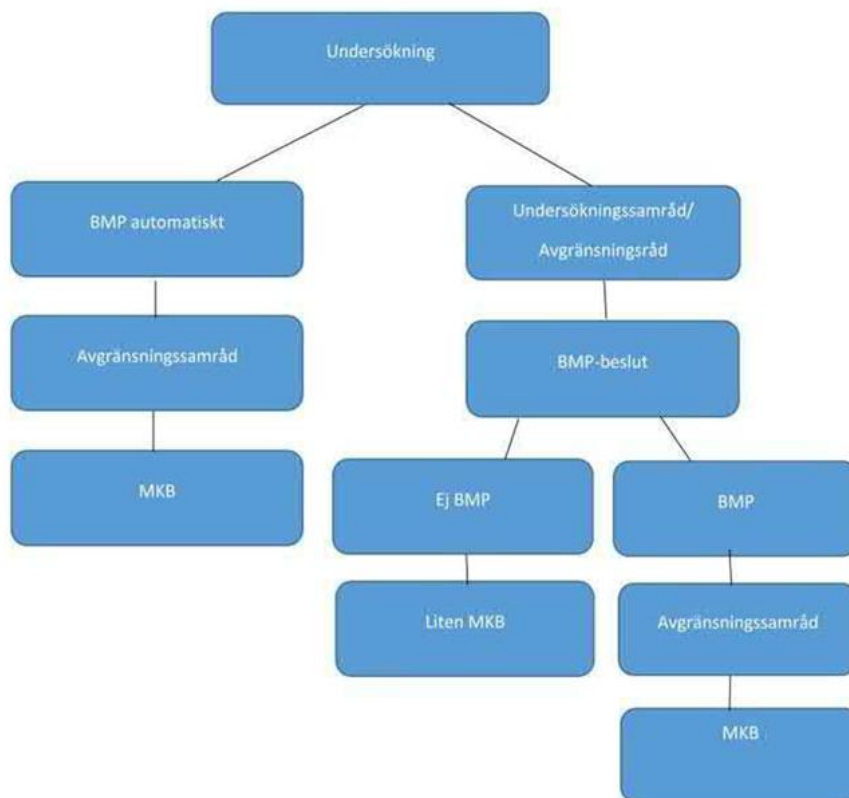
Denna tillståndsprocess har initierats för att verksamheten i framtiden ska kunna utvecklas ytterligare.

Det material som bolaget ska processa i sorteringsanläggningen är en avfallsfraktion som bl.a. uppkommer vid fragmentering men även från andra processanläggningar av sammansatt avfall främst bestående av olika metaller.

1.2.3 Tillståndsprocessen

Den planerade verksamheten omfattas inte av bestämmelser i miljöbedömningsförordningen (2017:966) som innebär att betydande miljöpåverkan alltid ska antas föreligga. Lantz avser därför genomföra ett kombinerat undersöknings- och avgränsningssamråd.

När samrådet är genomfört kommer bolaget att sammanställa det som framkommit vid samrådet i en samrådsredogörelse och lämna in till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan. För en schematisk bild av processen se Figur 1.



Figur 1 Schematisk bild över undersökningssamråd som kan leda fram till liten MKB eller MKB.

Denna handling utgör underlag till samrådet. Detta samråd ska enligt bestämmelserna i 6 kap. 23 och 24 §§ miljöbalken hållas med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten.

1.3 Ansökan

Lantz Energy and Metal Source AB avser att ansöka om tillstånd för att återvinna upp till 17 000 ton icke-farligt avfall per kalenderår. De aktuella verksamhetskoderna i Miljöprövningsförordningen (SFS 2013:251) är följande:

- **40 § 90.100 B** gäller för att återvinna mer än 10 000 ton icke-farligt avfall per kalenderår genom mekanisk bearbetning.
- **42 § 90.70 B** gäller för att sortera icke-farligt avfall, om mängden avfall är mer än 10 000 ton per kalenderår.

De verksamhetskoder som bolaget ansöker om tillstånd enligt är inte utpekande i 6 § miljöbedömningsförordningen (2017:966) bland de som direkt antas medföra betydande miljöpåverkan. Bolaget bedömer att verksamheten inte ska antas medföra betydande miljöpåverkan enligt 10-13 § miljöbedömningsförordningen. Anledningen är att verksamheten förväntas ge begränsad omgivningspåverkan utanför den egna anläggningen.

1.4 Nollalternativet

Nollalternativet innebär att Lantz kommer att fortsätta att driva verksamheten som en anmälningspliktig verksamhet med återvinning av upp till 4 000 ton avfall per år, så som först angavs i anmälan om miljöfarlig verksamhet 2018. Det innebär att miljökonsekvenserna är relativt lika gentemot den ansökta verksamheten, men mindre i omfattning.

Fastigheten Slottshagen 1:16 omfattas inte av någon detaljplan. Enligt gällande översiktsplan, daterad 2017-06-19, tangerar fastigheten område för verksamheter och industri. Hela stadsdelen Slottshagen, inklusive Gästgivarehagen där den ansökta verksamheten är belägen, nyttjas idag av verksamheter för återvinning, industri eller logistik.

2 Administrativa uppgifter

Sökande:	
Sökande/verksamhetsutövare:	Lantz Energy and Metal Source AB
Organisationsnummer:	559433-9607
Utdelningsadress:	Blixholmsvägen 1, 602 38 Norrköping
Huvudansvarig:	Daniel Lantz
Telefonnummer:	08-12 10 41 00 eller 070-496 76 07
E-postadress:	daniel.lantz@lantzmetall.se
Kontaktperson:	Jonnee Lindqvist
Telefonnummer:	011-300 40 41 eller 072-714 87 43
E-postadress:	jonnee.lindqvist@lantzmetall.se
Plats:	
Fastighetsbeteckning:	Slottshagen 1:16
Adress:	Blixholmsvägen 19
Fastighetsägare:	Lantz Järn & Metall Fragmentering AB
Kommun:	Norrköpings kommun
Län:	Östergötlands län
Tillsynsmyndighet:	Norrköpings kommun
Prövningsmyndighet	Miljöprövningsdelegationen, Länsstyrelsen Östergötland
Verksamhetskod enligt miljöprövningsförordningen (2013:251)	90.100 B - Återvinning av mer än 10 000 ton icke-farligt avfall per kalenderår genom mekanisk bearbetning. 90.70 B – Sortering av mer än 10 000 ton icke-farligt avfall per kalenderår.

3 Lokalisering

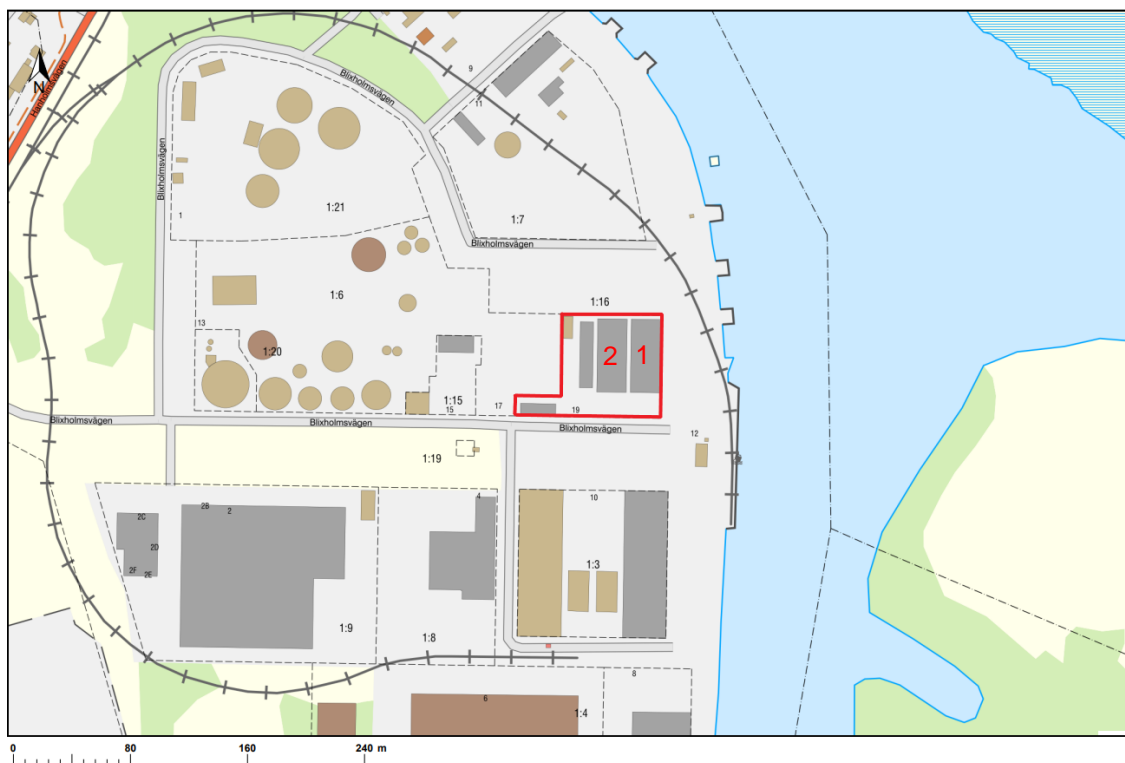
Verksamhetsområdet är beläget i stadsdelen Slottshagen, ca 4 km nordost om Norrköpings centrum, se Figur 2. Området där verksamheten bedrivs kallas Gästgivarehagen och är ett industriområde där det tidigare förekommit verksamheter med främst oljelagring.



Figur 2. Översiktskarta över Norrköping, med verksamhetsområdet markerat med röd ruta.

Källa: Lantmäteriets topografiska webbkarta.

Fastigheten ligger i nära anslutning till Motala Ström och Norrköpings hamns kajområde med bland annat tungkranen Ivar. Vidare förekommer det i området bland annat en större kemikaliedepå, en marina, en fragmenteringsanläggning, lager- och logistikverksamhet samt ett industriellt järnvägsspår. En närmare vy över området återfinns i Figur 3.



Figur 3. Vy över verksamhetsområdet (röd ruta), med omkringliggande fastigheter. De två större processhallarna är markerade med var sitt nummer, processhall 1 resp. processhall 2.
Källa: Lantmäteriet topografiska webbkarta.

Inom den aktuella fastigheten bedrivs idag en anmälningspliktig verksamhet enligt Miljöprövningsförordningen (SFS 2013:251). Den befintliga verksamheten avses utökas och det medför att verksamheten i stället blir tillståndspliktig.

Ursprungligen fanns en oljedepå på fastigheten vilken drevs av Svenska Esso.

Verksamhetsområdet är beläget på ett relativt stort avstånd till bostadsområden, se Figur 4. Närmaste detaljplanerade bostadsområde är i Inre hamnen, vilket förekommer sydväst om verksamhetsområdet på ett avstånd av ca 800 meter. Byggnation av nya bostäder pågår där (Inre Hamnen, etapp 1 & 2). Utöver det finns Lindö i öst om verksamhetsområdet och Oxelbergen till söder, båda med närmaste bostäder ca 1,7 km från verksamheten.



Figur 4. Flygfoto över delar av Norrköping inkluderat verksamhetsområdet (röd ruta) och dess närmsta planerade bostadsområde Inre hamnen (gul markering). Källa: Lantmäteriet Flygfoto.

4 Anläggningen

Ansökan avser fortsatt verksamhet med sortering av metaller. Råvaran, som kommer från verksamheter som bedriver metallfragmentering, består främst av aluminium, mässing, koppar, rostfritt stål, zink, kabel och brännbart avfall. Andelen brännbart avfall i den inkommande fraktionen är ca 50-70%.

Efter sortering i olika fraktioner transporteras materialet vidare till smältverk utan ytterligare förädling.

Anläggningen består av två sorteringsanläggningar där bearbetning sker, dessa beskrivs närmare nedan.

4.1 Bearbetningsprocess

Inkommande material består främst av icke magnetiska metaller (30-50%) såsom aluminium, mässing, koppar, rostfritt stål, zink, kabel och brännbart avfall. Inkommande material innehåller en mindre mängd komponenter som ingått i elektriskt och elektroniskt avfall i form av kretskort och kondensatorer. Dessa medföljer emellanåt oavsiktligt inkommande avfallsfraktion och sorteras ut i processen.

Materialet sorteras i olika steg i två identiska, och bredvid varandra liggande, processbyggnader som här benämns som processhall 1 och processhall 2 (se Figur 3).

Sortering i processhall 1

I denna byggnad finns den sorteringsanläggning som först byggdes (2018) på anläggningen (se Figur 3). I byggnaden finns en processlina där metaller separeras från övrigt avfall.

Sorteringen är mekanisk med virvelströmsteknik, visuell igenkänning med hjälp av laser och induktion. Flera steg i processen sker också genom manuell handsortering.

I denna byggnad finns också en större trycklyftskompressor som förser hela anläggningen med den tryckluft som behövs i processen.

Sortering i processhall 2

När materialet har passerat sorteringen i processhall 1 så återstår fortfarande en fraktion osorterat material. Därför gjordes det under 2023 en investering i ytterligare en förädlingslinje som är belägen i processhall 2 (se Figur 3). Där kan metallerna separeras ifrån varandra och ifrån det brännbara materialet som återstår. I första steget sorteras rostfritt och eventuellt magnetiskt material bort. Övrigt material bestående av icke magnetiska metaller och brännbart avfall körs vidare i processen. I nästa steg mals materialet ner till granulat. I det sista steget separeras metallerna först från det brännbara och sedan från varandra till åtskilda fraktioner av koppar, aluminium och mässing.

Färdigprocessade metaller lagras inomhus i säckar i väntan på transport till smältverk.

4.1.1 Insatsvaror/råvaror

Avfallet som bearbetas i anläggningen kommer i dagsläget från såväl den närliggande fragmenteringsanläggningen som andra externa leverantörer. Den här ansökan, som innebär en utökning av den befintliga sorteringsverksamheten, gör det möjligt för bolaget att ta emot ökade volymer med avfall även från andra processanläggningar. Avsikten är att behandla avfall som innehåller till största delen icke magnetiska metaller.

Avfallet som tas emot är klassificerat som icke farligt avfall.

4.1.2 Energi

Hela sorteringsprocessen drivs av elenergi. Solceller har installerats på taket på byggnaderna och bedöms under sommarhalvåret att kunna stå för upp till en tredjedel av anläggningens nuvarande energiförbrukning.

Behovet av el är stort. Årlig elförbrukning vid bearbetning av 17 000 ton avfall bedöms uppgå till ca 3,1 GWh.

Processlokalerna är inte uppvärmda så energibehovet på anläggningen härrör främst från processutrustningen, tryckluft och belysning.

En lastmaskin finns på anläggningen som tankas med diesel. I övrigt används ingen fossil energi för anläggningens drift.

4.1.3 Avfall

Det avfall som uppkommer efter sortering är en brännbar fraktion av mycket god kvalitet för värmeverken. Utöver det uppkommer avfall i form av uppsamlat stoft från luftreningsanläggningen och hushållsavfall från personalutrymmen.

Utsorterat farligt avfall i form av kretskort och kondensatorer lagras i ett separat utrymme i väntan på transport till godkänd mottagare av avfallet.

Övrigt farligt avfall består av mindre mängder förbrukningskemikalier så som sprayflaskor, spillolja och lysrör.

4.2 Lagring och distribution

Inkommande material lagras i två fickor på gården innan det processas. Lagringstiden på gården inför behandling är kort och oftast inte längre än en dag. Ytan för lagring är så pass liten att ingen storskalig avfallsagring är möjlig.

Färdigbearbetat material lagras i olika typer av behållare inomhus och containrar utomhus i väntan på borttransport.

In- och uttransporter kommer att ske med lastbil eller lastmaskin. I Lantz koncernen finns ett eget transportbolag som ombesörjer en del av transportererna. För andra transporter anlitas externa aktörer.

Alla transporter av avfall och farligt avfall genomförs av aktörer med tillstånd för att transportera avfall och farligt avfall.

5 Förutsättningar och omgivningsförhållanden

5.1 Planförhållanden

Det aktuella området saknar detaljplan.

I kommunens översiktsplan från 2017 är området markerat som ett befintligt verksamhetsområde. I förslaget till ny översiktsplan för Norrköpings kommun planeras inte för några förändringar utan fortsatt pågående markanvändning gäller för området.

5.2 Skyddsintressen

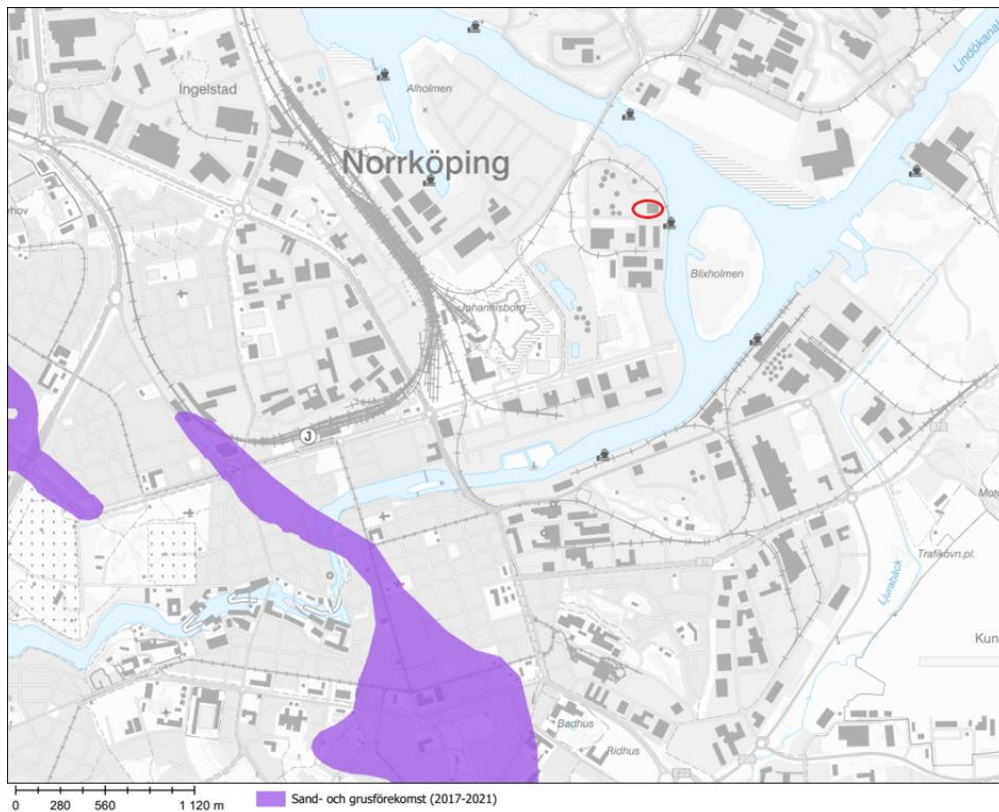
5.2.1 Vatten

Verksamheten ligger i anslutning till ytvattenförekomsten Motala Ström N Grenen (WA 75418154). Vattenförekomsten är naturlig och har en längd på 2 km. Vattenförekomstens ekologiska status är måttlig och dess kemiska status uppnår ej god.

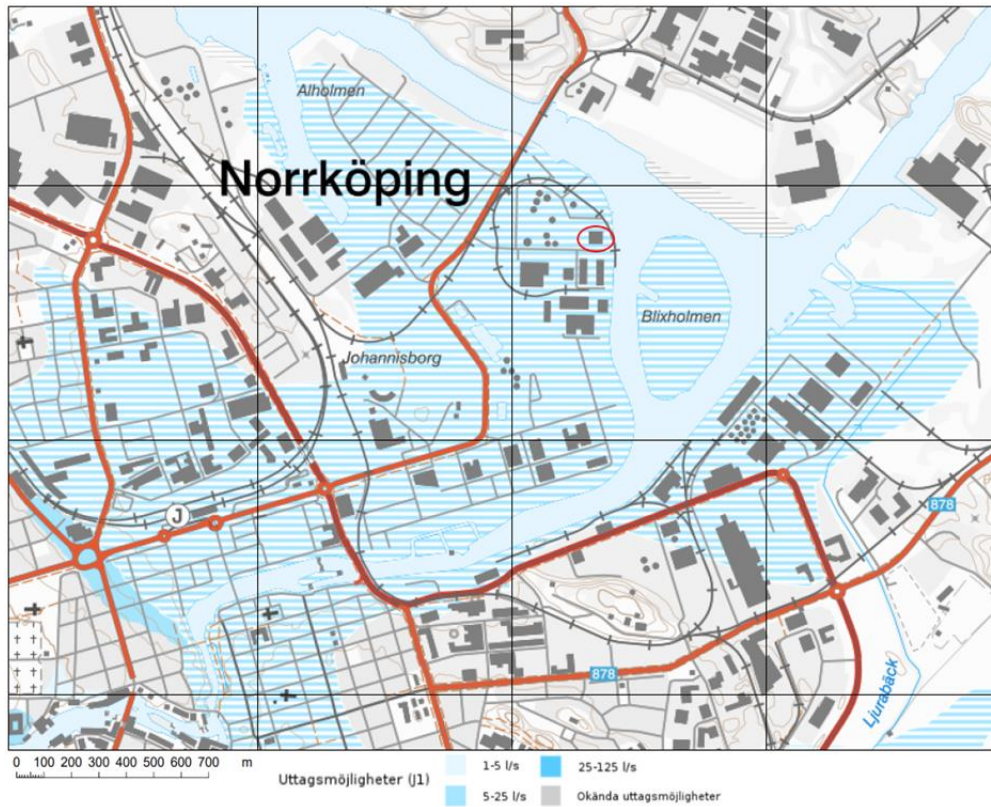
Vattenförekomsten uppnår inte kraven för en god ekologisk status då det finns betydande påverkan på kvalitetsfaktorn näringsämnen, främst avseende totalfosfor (P-tot) från urban markanvändning och jordbruk. Vattenförekomsten kan även ha en betydande påverkan från dagvatten. Bedömningen baseras på att minst 10 % av vattenförekomstens avrinningsområde täcks av markklasserna "tät stadsstruktur" och/eller "handel, industri och militära områden" enligt en analys av marktäckedata. Ämnen som ofta förekommer i höga halter i dagvatten och där dagvatten därmed ensamt eller tillsammans med andra källor kan leda till att miljökvalitetsnormerna för vatten inte följs är främst PAH'er och metaller, som koppar, zink, bly och kadmium.

Vattenförekomsten bedöms inte uppnå god status med avseende på bromerade difenyletrar (PBDE) och kvicksilver (Hg) från atmosfärisk deposition. Gränsvärdena för kvicksilver och PBDE överskrids i alla Sveriges undersökta ytvattenförekomster; sjöar, vattendrag och kustvatten. Utsläpp av kvicksilver och PBDE har under lång tid skett i både Sverige och utomlands vilket lett till långväga luftburen spridning och storskalig atmosfärisk deposition av dessa ämnen.

Verksamheten ligger inte i anslutning till någon grundvattenförekomst (Figur 5), men det förekommer dock grundvattenmagasin kring verksamhetsområdet (Figur 6).



Figur 5. Sand- och grusförekomst förekommer ca 2 km sydväst om verksamhetsområdet. Källa: VISS.



Figur 6. Grundvattenmagasin kring verksamhetsområdet (röd ruta), med respektive uttagmöjligheter (J1). Benämning J1 står för den översta nivån i jordlager. Källa: SGU.

5.2.2 Riksintressen, intressen för naturvård och kultur

På Händelö finns Natura 2000 områden enligt art- och habitatdirektivet och likaledes områden för riksintresse. Händelö Ekbackar med månghundraåriga ekar och en stor mängd vedlevande organismer omfattande rödlistade arter finns på ca 600 meters avstånd från Slottshagen 1:16.

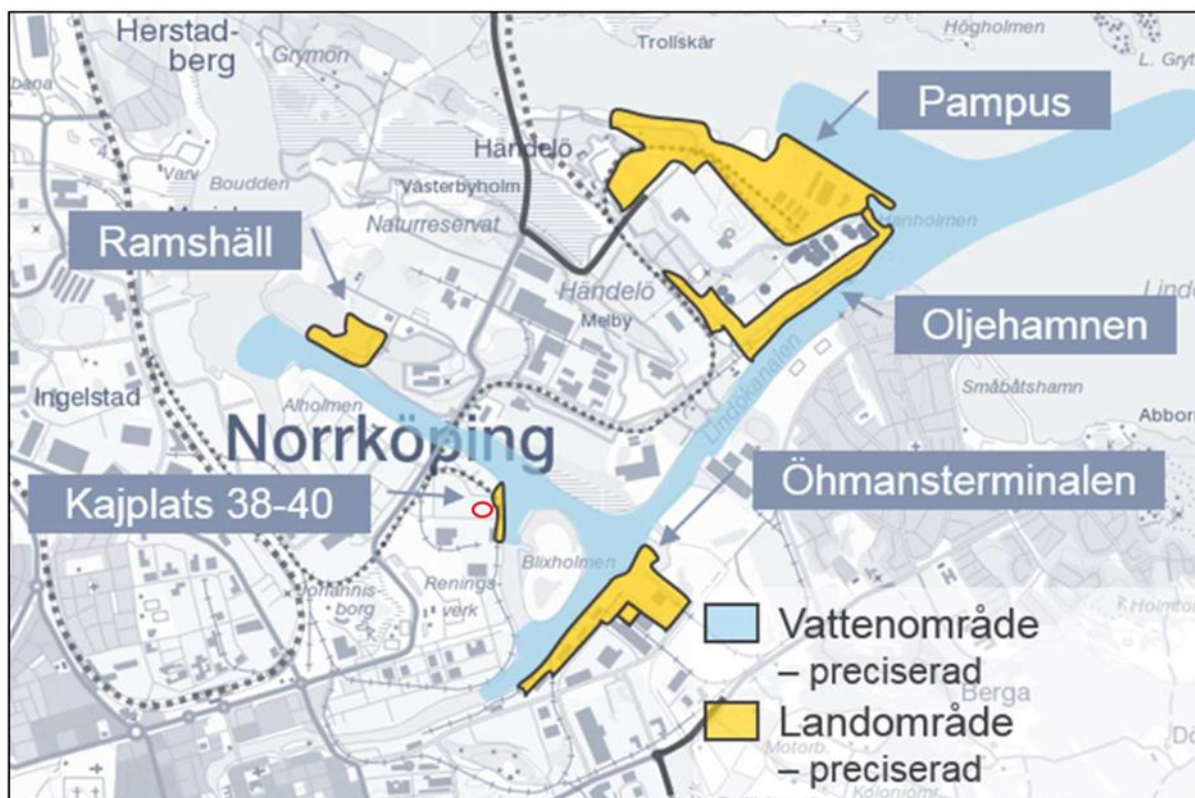
Södra stambanan som ligger 1 km från verksamheten är riksintresse för kommunikationer.

Ön Blixholmen, öster om Slottshagen, innehar en värdefull miljö för fågellivet och är ur ett kommunalt perspektiv intressant för naturvården.

Våtmarken vid Johannisborgs Slottsruin betraktas som värdefull tätortsnära natur.

Närmaste utpekade kulturintresse är Marieborgs Herrgård som ligger ca 2 km från fastigheten. Motala Ström med omgivningar används för fritidsfiske, fågelskådning och viss rekreation. Något utpekad intresse för det rörliga friluftslivet finns inte i närheten av verksamheten.

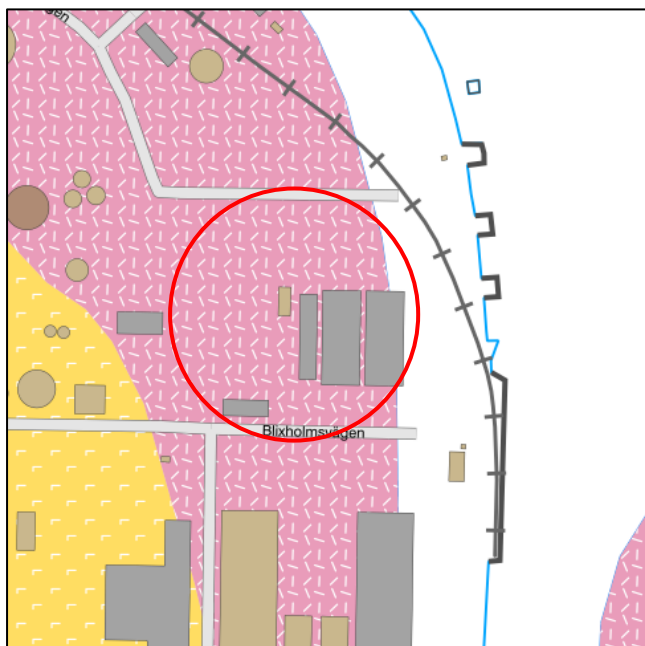
Norrköpings hamn med tillhörande anläggningar är av riksintresse. Verksamhetsområdet är beläget strax utanför riksintresse "Kajplats 38–40", se Figur 7. Riksintresset är kommunikation och Lantz bedömer att riksintresset inte kommer att påverkas av verksamheten.



Figur 7. Riksintressen för hamn i Norrköping. Verksamheten (markerad med röd ring) är beläget intill "Kajplats 38–40". Källa: Rapport 2019:137, Precisering av riksintresse för kommunikationer, Norrköpings hamn, Trafikverket, 2019-08-30.

5.3 Geologiska och hydrogeologiska förhållanden

Uppgifter om de geologiska förhållandena har hämtats från SGU:s jordartskarta, se Figur 8, och de tidigare fältundersökningar som har utförts, bland annat av Golder Grundteknik KB år 2000. Enligt jordartskartan består marken i närområdet av gyttja och gyttjelera. Området närmast Motala Ström består av svämsediment (lera, silt). Svämsedimentens utbredning är dock osäker på grund av få observationer och att de finsediment (gyttja/lera) som påträffats i marken utgörs av fyllning. Fyllningen består av lera som grävdes upp vid anläggandet av Lindökanalen.



Figur 8. Rådande jordarter. Inom det aktuella verksamhetsområdet förekommer svämsediment (rosafärgat område).
Källa: SGU Jordartskarta, 2024.

Under år 2000 utförde Golder Grundteknik KB en markmiljöteknisk undersökning. Fältundersökningen omfattade jordprovtagning i nio punkter till ett djup av maximalt 4 m. Resultaten visade att marken består av 0,5-1 m sandfyllning på lera. På 3-4 m djup förekommer sandskikt i leran. Sandskiktets tjocklek uppgick till ca 0,2-0,5 m. Under sanden påträffades lös lera.

I en tidigare undersökning som utfördes år 1998 framgår att lerlagrens mäktighet är betydande i det aktuella området och att det troligtvis finns skikt av friktionsjord även djupare ner i markprofilen.

Undersökningarna visar således att marken i huvudsak består av fyllning på naturlig lera.

Grundvatten har påträffats i ett sandskikt på ett djup av ca 2 meter under markytan. Det finns sannolikt flera grundvattenmagasin med varierande storlek och utbredning i marken, vilka är åtskilda av lerlager. All grundvattenavrinning bedöms ske i östlig riktning mot Motala Ström.

6 Effekter på omgivningen

6.1 Risk

De risker som i nuläget har identifierats inom den ansökta verksamheten är följande:

- Brand
- Utsläpp av förorenat släckvatten
- Kemikaliespill

På anläggningen bedrivs idag ett systematiskt brandskyddsarbete. Kemiska produkter förvaras invallat och nederbördsskyddat. Lastmaskinen tankas och servas externt. Vid ett eventuellt spill finns absorptionsmedel tillgängligt för att kunna samla upp och sanera samt tätningar för att kunna sätta igen dagvattenbrunnarna ute i gatan. Lastmaskinen är parkerad inomhus nattetid.

En beskrivning av bolagets arbete med riskminimerande- och brandskyddsåtgärder kommer att redovisas i kommande MKB liksom hantering av ett eventuellt släckvatten i samband med brand.

6.2 Vatten

Verksamheten använder inget vatten i processen och ger därmed inte upphov till något processavloppsvatten. Utgående kondensvatten från kompressorn kommer att provtas med avseende på oljeinnehåll för att bedöma lämplig hantering.

Kommunalt dricksvatten används i personalutrymmen så som lunchrum, toaletter och omklädningsrum. Det vattnet leds ut på det kommunala spillvattennätet.

Hela anläggningens yta består av byggnader och hårdgjord yta. Dagvatten, d.v.s. avrinnande regn- och smältvatten, från takytor och hårdgjorda ytor, bör inte påverkas av verksamheten. Markytan utomhus är relativt begränsad i storlek. I dagsläget lagras inkommande avfall tillfälligt i fickor på gården utanför processbyggnaderna. Bolaget överväger att på något sätt bygga in den delen av fastigheten med någon typ av väderskydd för att undvika att dagvatten blir kontaminerat av utomhuslagringen.

Dagvatten rinner av markytorna via självfall. Inga dagvattenbrunnar finns på fastigheten. Dagvattenbrunnar finns utanför anläggningen på Blixholmsvägen dit dagvatten från markytor sannolikt avgår. Dessa brunnar tillhör troligtvis det kommunala dagvattennätet med Motala Ström som recipient.

Verksamhetens påverkan på recipienten Motala Ström genom avrinnande dagvatten, samt eventuella åtgärder, kommer att beskrivas i kommande MKB.

6.3 Buller

De processdelar som genererar buller är följande:

- Transporter till, från och inom verksamhetsområdet.
- In- och utlastning av material.
- Drift av sorteringsanläggningen (främst kvarnar som maler avfallet).
- Stoftreningsanläggningen.

Anläggningen är försedd med ett bullerplank på fastighetens framsida. Kvarnarna inne i processhallarna är inbyggda i modellanpassade ljudisoleringshus.

En bullerutredning kommer att genomföras inom ramen för ansökan och resultatet kommer att redovisas i kommande MKB.

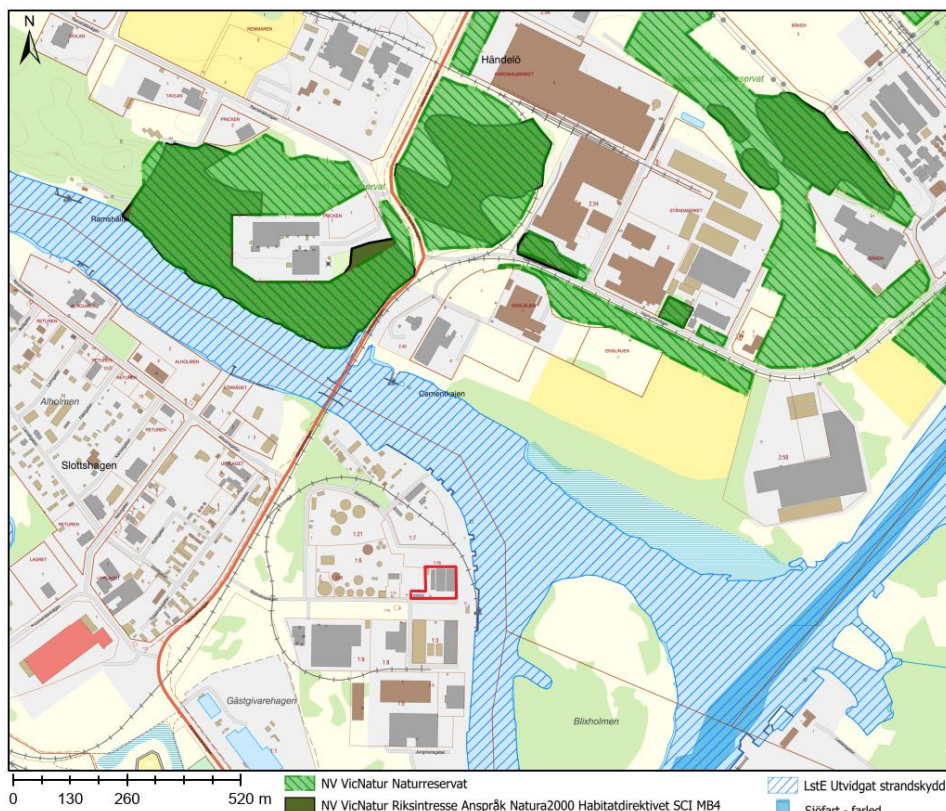
6.4 Natur

Det finns inga områden som är utpekade för naturhänsyn inom den ansökta verksamhetens direkta närområde.

Norr om anläggningen, på Händelö, förekommer det områden som är utpekade som kommunalt naturreservat och Natura 2000, se Figur 9. Dessa områden består av miljöer för ädellövträd med framför allt ekar och god förekomst av riktigt gamla träd. Bland annat förekommer den rödlistade skalbaggsarten läderbagge och flera fågelarter inom Händelös ekbackar.

Fastigheten Slottshagen 1:16 är sedan tidigare helt exploaterad och består enbart av byggnader och hårdgjord yta. Inga ingrepp i någon naturmiljö avses genomföras till följd av den här ansökan.

Den ansökta verksamhetens påverkan på naturmiljön kommer att redovisas i kommande MKB.



Figur 9. Skyddade områden i form av naturreservat, natura2000, strandskydd och sjöfart kring verksamhetsområdet (röd ruta). Källa: Östgötakartan, Länsstyrelsen Östergötland.

6.5 Kultur

Det förekommer inga kulturmiljövärden inom verksamhetsområdet. I närheten till området finns en fästning 700 m till sydväst samt en stensättning 800 m nordväst om verksamhetsområdet. Utöver det finns inga kulturmiljövärden att ta i beaktning.

6.6 Luft

Verksamhetens processer genererar damm och partiklar, främst i processhall 2 där kvarnar ingår i processen. Luftutloppen i processhall 2 är kanaliserade och leds via stoftavskiljande system innan utsläpp. Utgående luft leds via ett luftfiltreringssystem. Filteranläggningen består av en serie påsfilter där luften leds igenom under högt tryck, sugfläktar, rörledning och brandsläckningssystem innan den leds ut via en skorsten. Avskilt stoft samlas upp i en sluten container. Filterbyte genomförs ca 4 gånger per år. I processhall 1 leds luften från ett dammande processteget genom en cyklon för avskiljning av stoft.

Mätning av stofthalt i utgående luft från luftfiltreringssystemet har genomförts i oktober 2023 efter den nya filteranläggningen. Stofthalten i utgående luft vid mätillfället var som medelvärde 0,43 mg/m³ ntg och maxvärde 0,46 mg/m³ ntg.

Mätning av stofthalt från cyklonen i processhall 1 planeras att utföras inom ramen för arbetet med ansökan.

Den ansökta verksamhetens utsläpp till luft kommer att beskrivas mer ingående i kommande MKB.

6.7 Landskapsbild

Landskapsbilden kommer inte att förändras nämnvärt till följd av den planerade verksamheten. Lantz har sedan fastigheten förvärvades satt upp ett bullerplank på fastighetens framsida och installerat solceller.

Det kan bli aktuellt att bygga ett skärmtak eller likande konstruktion över den plats där inkommande avfall tillfälligt lagras i väntan på att processas. Taket måste då bli så pass högt att lastmaskinen obehindrat kan åka in och ut.

I övrigt kommer inga yttre skillnader mot tiden innan Lantz förfogade över fastigheten Slottshagen 1:16 att genomföras.

6.8 Friluftsliv

Inga områden för friluftsliv förekommer i närheten av platsen för den ansökta verksamheten.

6.9 Förorenad mark

Ursprungligen fanns en oljedepå på fastigheten vilken drevs av Svenska Esso. Efter nedläggningen revs cisterner och rörledningar. Byggnaderna, en kontors- och en lagerbyggnad, lämnades dock kvar och har därefter inrymt andra verksamheter. Fastigheten gränsar mot Pol Transports f.d. depåområde på Slottshagen 1:6. Det är främst norr och väster om den ansökta fastigheten som olje- och drivmedelshantering i bulkform (i stora mängder) har förekommit.

Depåverksamheten inom Slottshagen 1:6 lades i princip ned 1980 i samband med att oljebolagen Svenska Shell och Svenska Gulf Oil (efter det OK Q8) bildade det gemensamma dotterbolaget Pol. Pol övertog senare ansvaret för Slottshagen 1:16 från Svenska Esso.

Det finns endast begränsad information om den tidigare depåverksamheten på fastigheten Slottshagen 1:16. Viss information har dock inhämtats från flygfotografier. Ett flygfoto, som togs 1959, visar lägen för cisterner, byggnader och en rörledning. Av bilden framgår att det fanns totalt 10-talet liggande cisterner på den östra sidan av lagerbyggnaden, se Figur 10.



Figur 10. Röd markerat område är Slottshagen 1:16, flygbild tagen 1959.
Källa: NOKA, Norrköpingskartan.

År 2000 utförde Golder Grundteknik KB en markmiljöteknisk undersökning på fastigheten Slottshagen 1:16. Provpunkterna placerades med vägledning av den information som erhållits från äldre flygfoton. På några platser styrdes provpunkternas placering av då befintliga anläggningar på platsen. Strategin

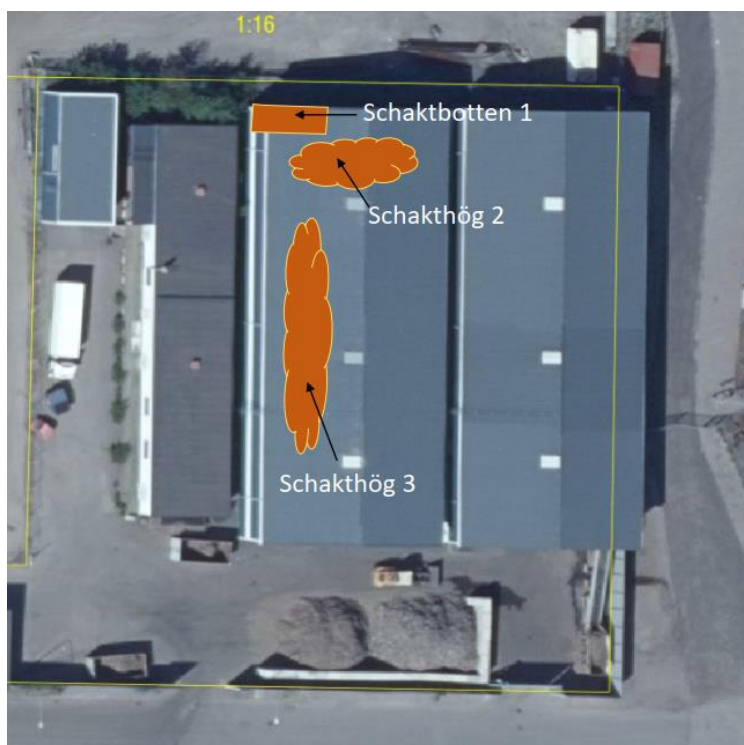
för undersökningen var att ta prover i anslutning till de platser där spill potentiellt kan ha inträffat (f.d. cisterner m.m.). Resultatet från undersökningen visar att marken är förorenad av petroleumkolväten inom de centrala och södra delarna av fastigheten. Högst halter uppmättes i anslutning till tidigare cisterner öster om förrådsbyggnaden. Föroreningar konstaterades i huvudsak föreliggande i fyllnadsjorden och de översta 0,5-1 m av den underliggande leran. Det förelåg inga indikationer på att föroreningar trängt ned till djupare liggande sandlager, vilket bl.a. verifierades av de låga halter som uppmättes i grundvattnet.

Golder drog slutsatsen att de aktuella föroreningarna, under då rådande omständigheter, inte utgjorde någon risk men att föroreningarna dock begränsade möjligheten att exploatera marken för andra ändamål. Pol Transport hade vid den tiden beslutat att vidta nödvändiga efterbehandlingsåtgärder inom ramen för den då pågående saneringen på angränsande fastighet (Slottshagen 1:6). Eftersom de båda fastigheterna gränsar till varandra föreslogs att samma åtgärdsområde skulle gälla vid sanering av Slottshagen 1:16.

Då Miljö- och hälsoskyddskontoret i Norrköpings kommun krävde att hela området skulle kunna bebyggas (med kontor etc.), beslutades att platsspecifika riktvärden för kontor/industri lokal skulle utgöra acceptabel resthalt efter avslutad efterbehandling. Slottshagen 1:6 och 1:16 efterbehandlades inom samma entreprenad.

I rapport daterad 2001-02-07 redovisas resultaten från utförda efterbehandlingsarbeten inom Slottshagen 1:6 och 1:16 som utfördes mellan juni 2000 och januari 2001. Utifrån resultaten av genomförda efterbehandlingsarbeten och kontroller under entreprenaden bedömdes de uppställda åtgärdskraven ha uppfyllts. Risken för spridning till omkringliggande ytor bedömdes som liten då slänterna runt området tätades med lera. Bygglövs- och miljöskyddsnämnden i Norrköpings kommun beslutade 2001-04-18 att Pol Transport AB vidtagit erforderliga efterbehandlingsåtgärder.

I april 2023 utfördes en markmiljöteknisk undersökning på Slottshagen 1:16 i samband med en sättningsskada som föranlett behov av pålning och gjutning av en ny betongplatta. I samband med schaktning upptäcktes en oljeförorening i hörnet av byggnaden och längs med kortsidan mot norr, se Figur 11. Miljökontoret underrättades om föroreningen men då halterna i schaktbotten understeg MKM och mot bakgrund av tidigare verksamhet på platsen så bedömde miljökontoret att punktsanering inte var motiverat.



Figur 11. Oljeförorening som upptäcktes 2023-04-18 i samband med schaktning för en ny betongplatta. Källa: Renall AB.

6.10 Transporter

Transporter av inkommande material kommer i dagsläget främst från den intilliggande fragmenteringsanläggningen som drivs av Lantz Järn & Metall Fragmentering AB, men även från andra leverantörer. Avsikten är att bolaget vill få än större möjlighet att kunna ta emot ökade volymer från externa leverantörer.

Brännbart avfall kommer att transporteras till auktoriserade mottagningsanläggningar t.ex. (Händelöverket) med lastbil.

Övrigt utsorterat material kommer att transporteras med lastbil till smältverk.

Transportväg mellan anläggningen och E4:an går antingen via Blixholmsvägen och Händelövägen över Händelö och Malmölandet, eller via Händelövägen och Ståthögaleden förbi Ingelsta handelsområde.

Framtida transportväg från anläggningen går via Blixholmsvägen till den planerade Johannisborgsförbindelsen som inkluderar Hanholmsvägen. Johannisborgsförbindelsen kommer knyta samman E4:an och E22:an via Söderleden, i söder, till Lindövägen via en ny bro över Motala Ström som kopplas till Norra Promenaden. Den fortsätter därefter via Hanholmsvägen, i anläggningens närområde, till Ståhögavägen ut till E4:an.

De totala antalet transporter per/dag in och ut från anläggningen bedöms i genomsnitt till ungefär 10 stycken med en beräknad max volym på 17 000 ton/år.

7 Fortsatt arbete

7.1 Utredningar

För att kunna bedöma förväntade konsekvenser av den planerade verksamheten kan följande utredningar komma att utföras i samband med det fortsatta arbetet inom ramen för tillståndsprocessen och den kommande miljökonsekvensbeskrivningen.

- Dagvattenbedömning/utredning.
- Recipientutredning/bedömning avseende utsläpp av dagvatten.
- Bullerutredning.
- Föroreningar i mark och grundvatten (vid behov av eventuella gräv eller schaktarbeten).
- Mätning av stoft från cyklon.
- Risk- och släckvattenutredning.

7.2 Tidplan

Fortsatt arbete med upprättande av teknisk beskrivning, miljökonsekvensbeskrivning och huvudansökan kommer att ske under våren/sommaren 2024 för att inlämnas till miljöprövningsdelegationen sommaren/hösten 2024.

7.3 Fortsatt samråd

Fortsatt skriftligt samråd planeras med följande myndigheter/organisationer:

- Räddningstjänsten.
- Norrköpings kommun (samhällsbyggnadsnämnden).
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.
- Naturvårdsverket
- Trafikverket.
- Havs- och vattenmyndigheten.

- Norrköpings hamn AB.
- NODRA.

Skriftligt samråd planeras även med enskilda som kan anses bli särskilt berörda enligt följande:

- Verksamheter i området öster om Hanholmsvägen.
- Verksamheter på Blixholmsvägen.
- Närliggande verksamheter på Jungmansgatan.

Samråd planeras även ske vi annonsering i de lokala tidningarna Norrköpings Tidningar och Folkbladet Östgöten.

7.4 Förslag till innehåll i miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Miljökonsekvensbeskrivningen kommer i huvudsak följa samrådsunderlagets struktur och de miljöaspekter som nämnts. Sammanfattningsvis föreslås den kommande miljökonsekvensbeskrivningen omfatta följande:

- En icke-teknisk sammanfattning.
- Inledning med bakgrund, syfte och avgränsningar.
- Beskrivning om verksamhetens lokalisering, utformning och omfattning.
- Beskrivning av alternativ lokalisering och utformning av verksamheten.
- Uppgifter om förutsättningar och omgivningsförhållanden med bland annat förekommande skyddsintressen.
- Beskrivning av den planerade verksamheten och dess miljöeffekter med bedömda konsekvenser avseende:
 - Utsläpp till luft.
 - Utsläpp till vatten.
 - Buller.
 - Transporter.
 - Kemiska produkter och avfall.
 - Energianvändning.
 - Vattenanvändning.
 - Markanvändning och föroreningar i mark.
 - Miljökvalitetsnormer (yt-/grundvatten, utomhusluft och omgivningsbuller).
 - Riksintressen, områdesskydd och naturmiljö.
 - Kultur och landskapsbild.
 - Friluftsliv och rekreation.
 - Risk och säkerhet (t.ex. översvämningsrisker).
- Beskrivning av de åtgärder som planeras för att förebygga, hindra, motverka eller avhjälpa negativa miljöeffekter.
- Bedömning av miljökonsekvenser och miljömålsuppfyllelse.
- Uppgifter om uppfyllande av sakkunskapskravet enligt SFS 2017:966.